COMITÉS LOCAUX ANIMATION ET DÉVELOPPEMENT

Tours – Port de Piles

SNCF – DIRECTION DÉLÉGUÉE TER CENTRE
PÔLE CONVENTION

La ligne – La desserte

45 km entre
Tours et
Port de Piles

Plus de 750 km parcourus

chaque jour

6 Allers et Retours chaque jour

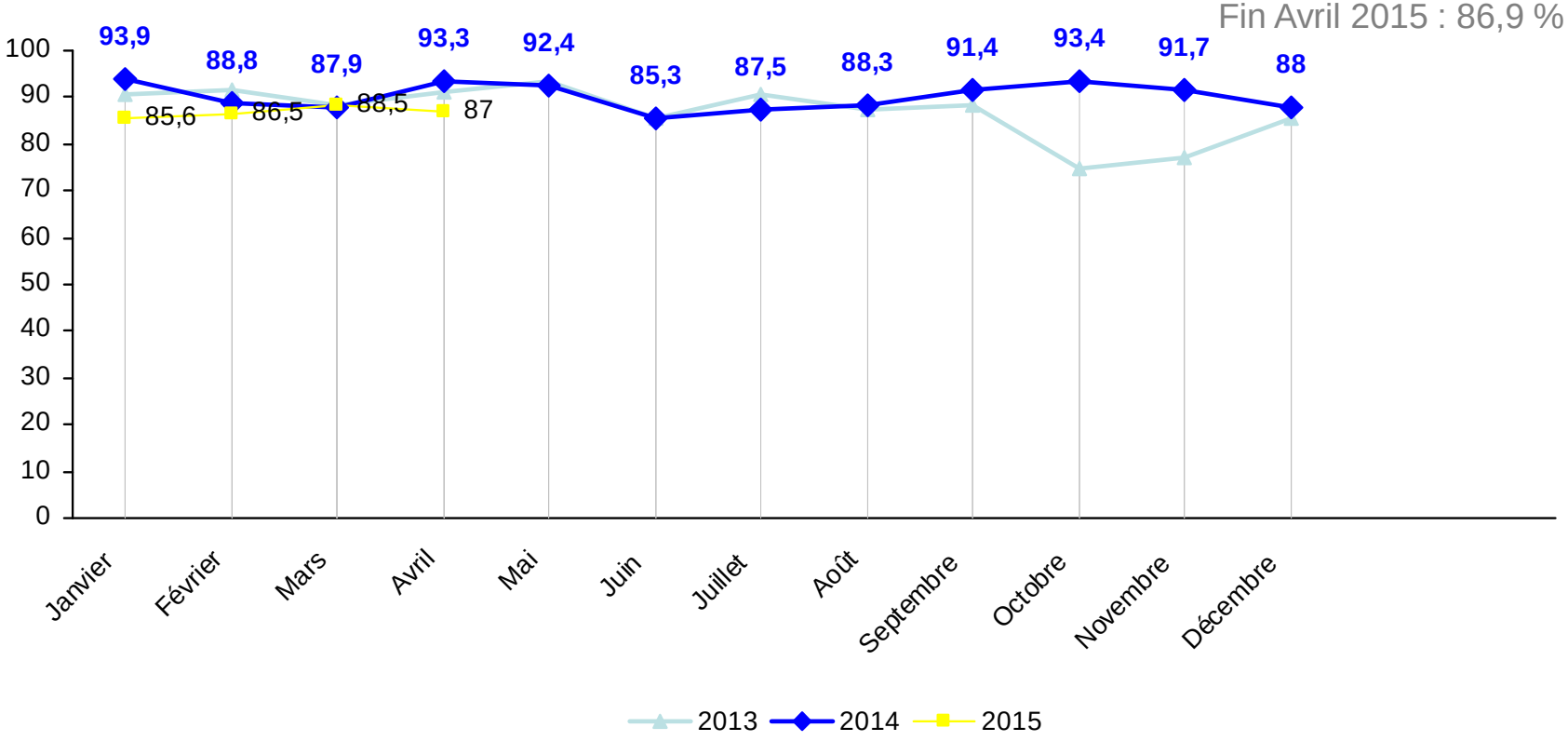
La qualité de production

Ponctualité à 5 minutes

Moy 2013 : 91,7%

Moy 2014 : 90,2 %

Fin Avril 2015 : 86,9 %



La qualité de production

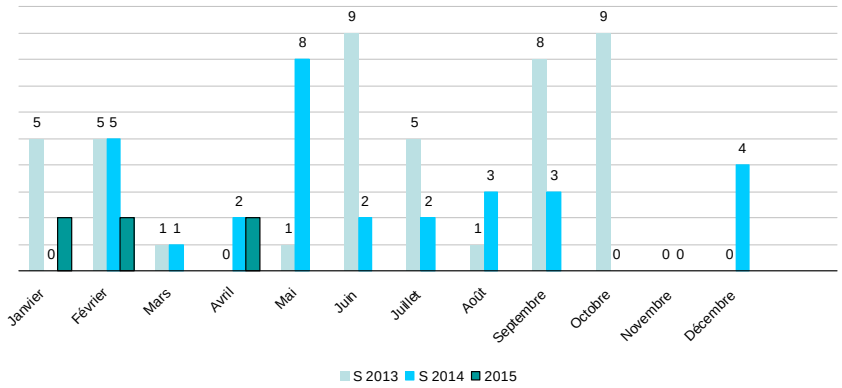
Suppressions / Annulations

Suppressions

Cumul 2013 : 50

Cumul 2014 : 30

Fin Avril 2015 : 6

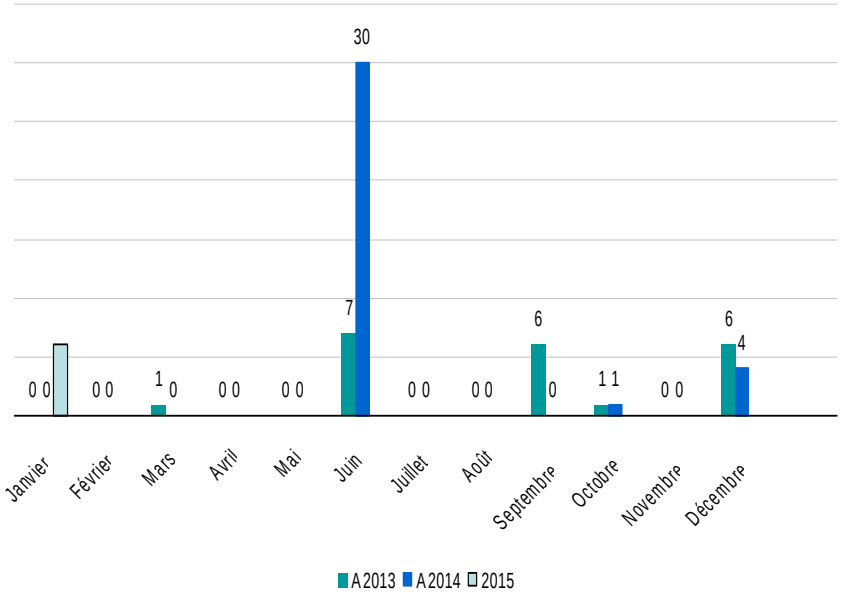


Annulations

Cumul 2013 : 21

Cumul 2014 : 220

Fin Avril 2015 : 6

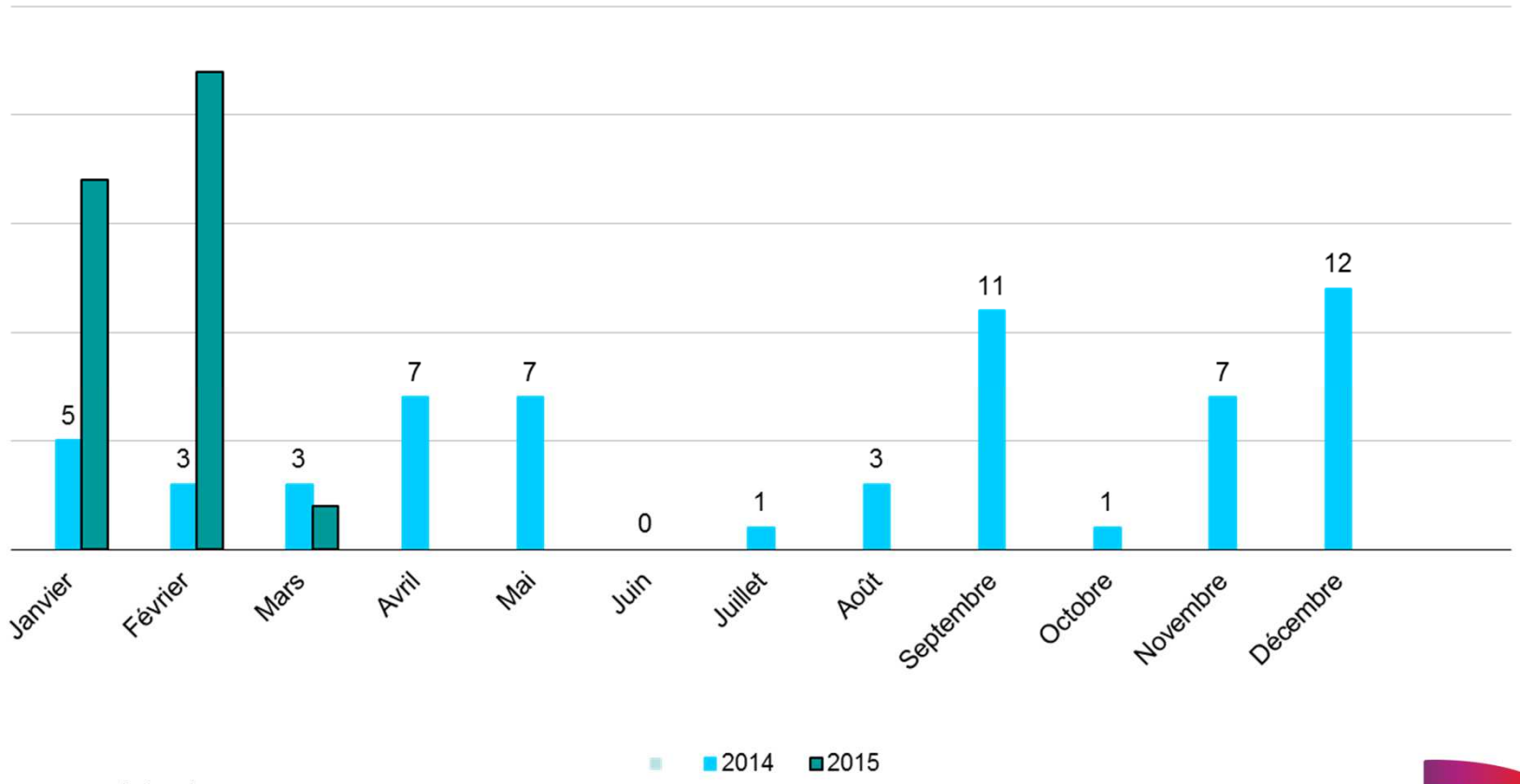


La qualité de production

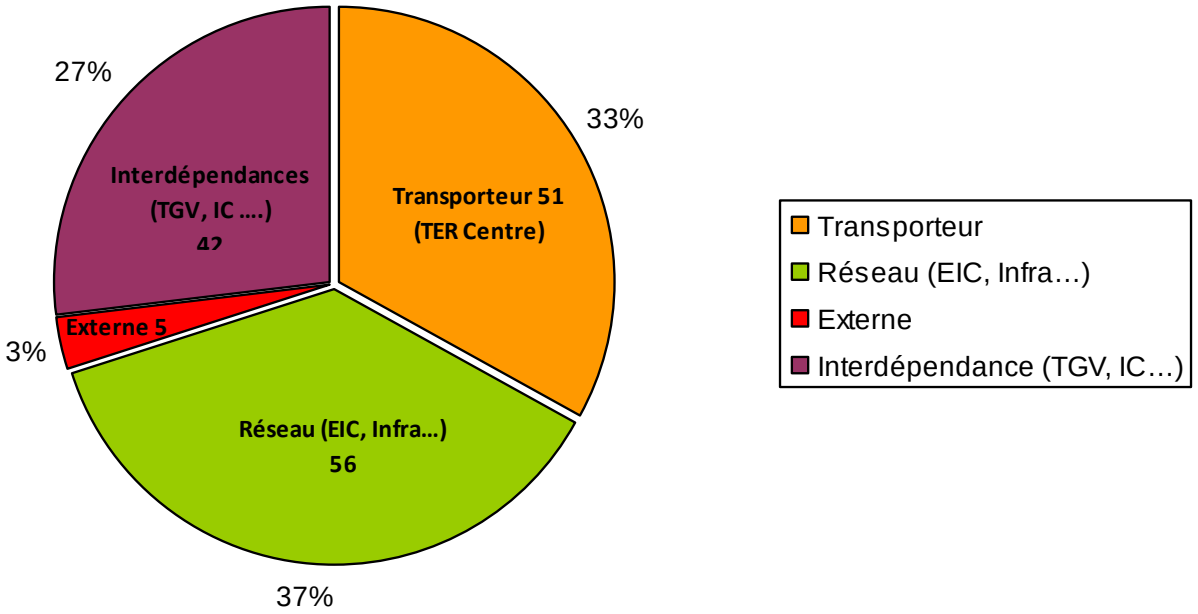
Sous compositions

Cumul 2014 : 60

Fin Mars 2015 : 41



Les causes des retards



5. TER à votre service

vous souhaitez nous contacter :

CONTACT ter CENTRE

N° Vert 0 800 83 59 23

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE DU LUNDI AU VENDREDI DE 6 H 30 À 19 H

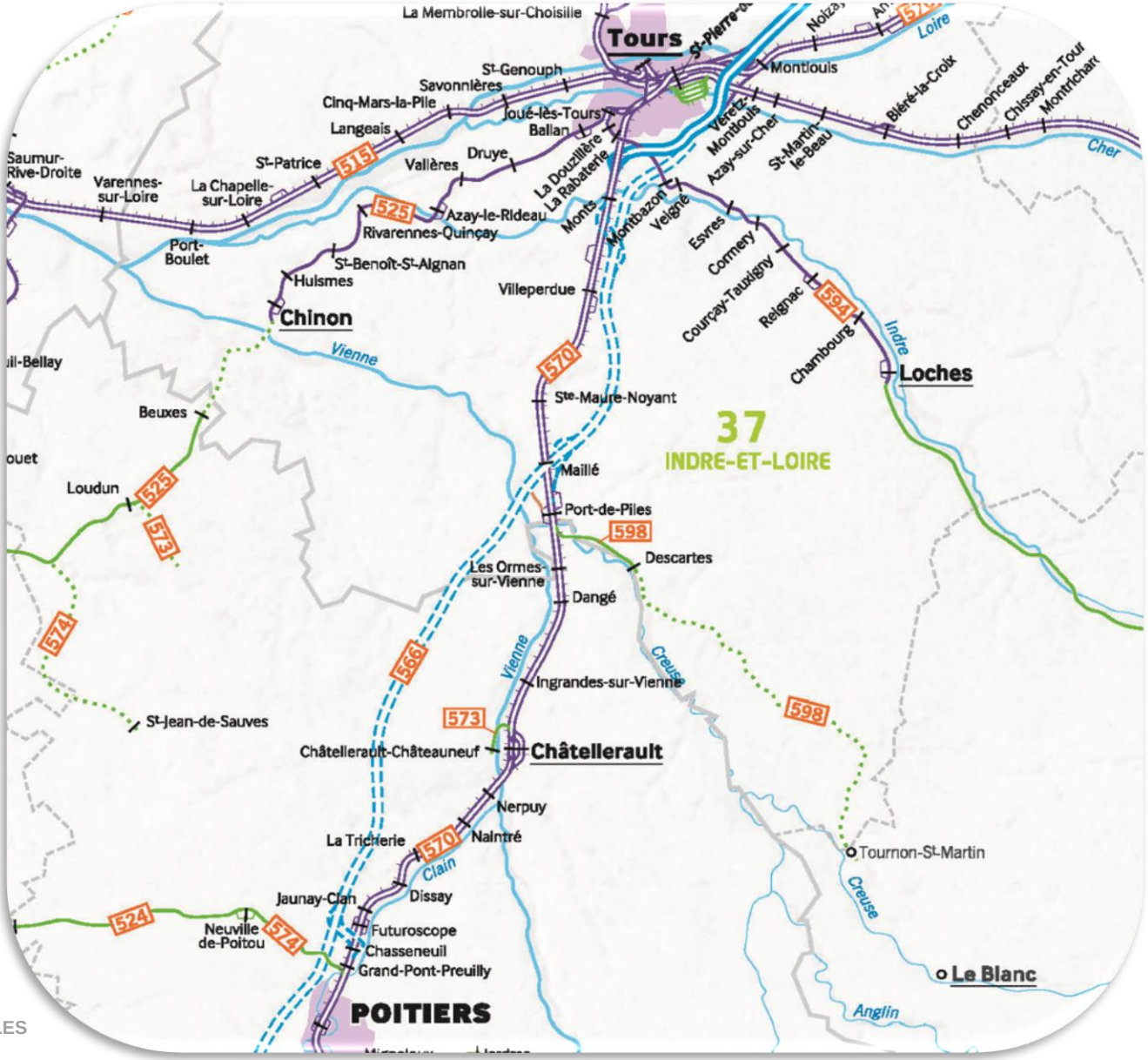
Pascal SCHWARTZ

Responsable de lignes
Secteur Touraine

CLAD
TOURS <> PORT-DE-PILES

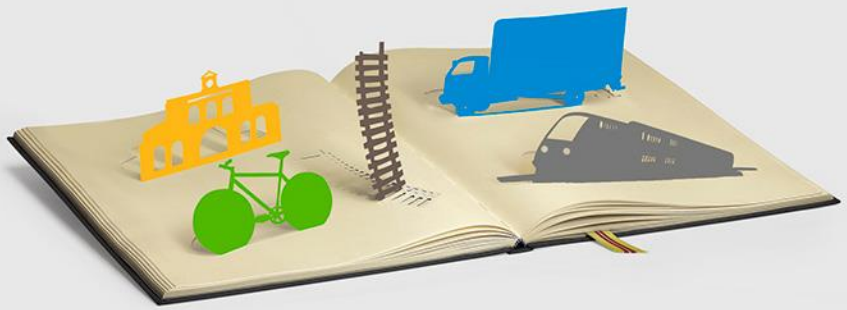
21 MAI 2015

AXE PARIS-BORDEAUX
SECTION TOURS - POITIERS



TOURS – PORT-DE-PILES

CARTE D’IDENTITÉ



TOURS – PORT-DE-PILES

CARTE D'IDENTITÉ 1/2

Dates clés

+ 5 juillet 1851 Mise en service de la section Tours-Poitiers
+ 1934-1937 Electrification 1.500 Volt en courant continu
+ 2 août 1938 1ière circulation commerciale électrique entre Tours et Angoulême

Infrastructure

+ 45,4 km de ligne, 94,5 km de voie
+ 4 gares desservies par TER sur les missions Tours<>Port-de-Piles
+ 10 gares desservies par TER sur les missions Tours<>Poitiers
+ Mode d'exploitation: Block Automatique Lumineux (BAL)

Type de trafic

TGV, Intercités Paris-Bordeaux, TER

et Fret (corridor fret européen)

Investissements prévus (2015-2019) en région Centre Val-de-Loire

+ 4,5 millions d'euros de travaux de toute nature (renouvellement de voie, d'ouvrages d'art, de passages à niveau…)

TOURS – PORT-DE-PILES

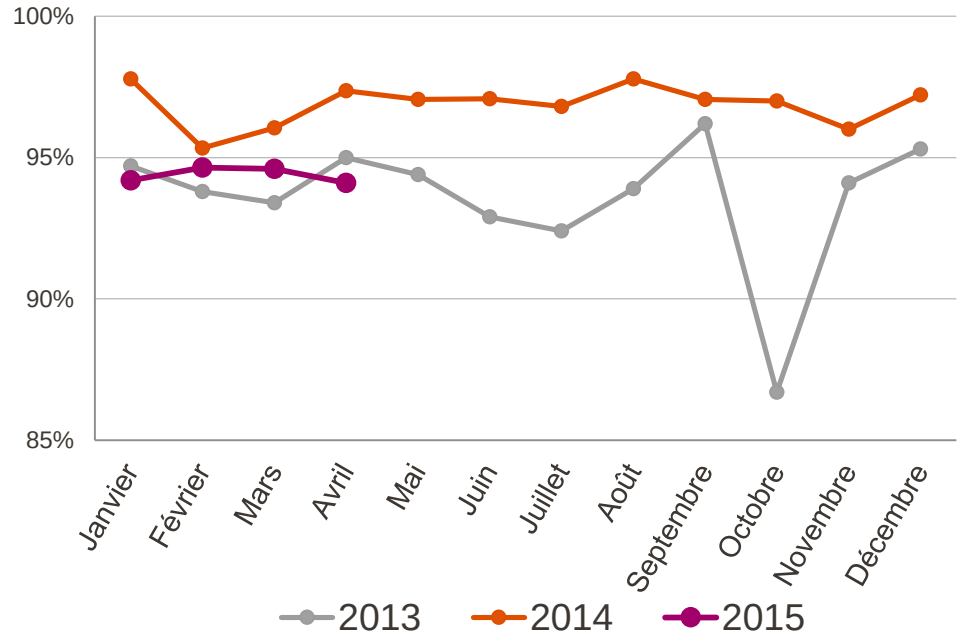
CARTE D'IDENTITÉ 2/2

Régularité (toutes activités)

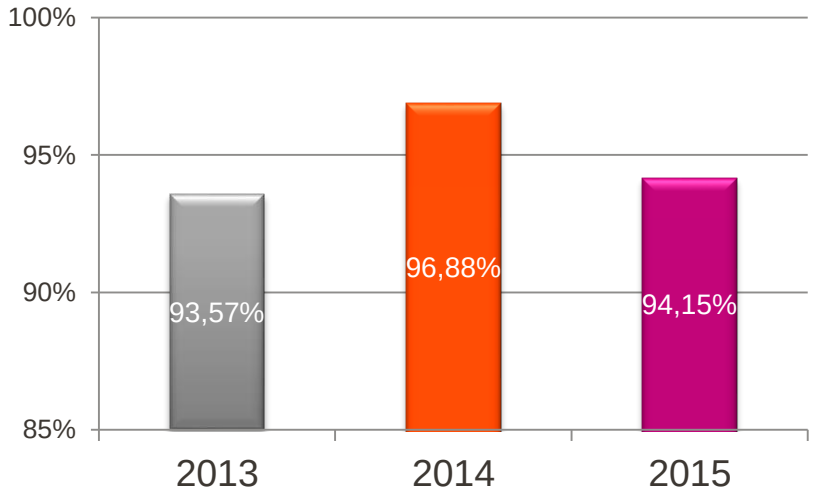
+ Gain de 3,3 points de régularité entre 2013 et 2014

V

Trafic moyen/jour	Trains Voyageurs	Trains de marchandises	Total
Tours <> Port-de-Piles	84	40	124
Port-de-Piles <> Poitiers	92	36	128



Régularité mensuelle depuis 2013



Régularité annuelle cumulée depuis 2013

TOURS – PORT-DE-PILES

LES PRINCIPAUX TRAVAUX 2015

TOURS – PORT-DE-PILES

LES PRINCIPAUX TRAVAUX 2015

Travaux de régénération et de développement

1 Tours – Monts

+ Renouvellement de la voie sur le raccordement de la gare de Tours vers Monts

↗ Performance du réseau

+ Travaux de la jonction de Monts

↗ Performance du réseau

2 Monts – Port-de-Piles

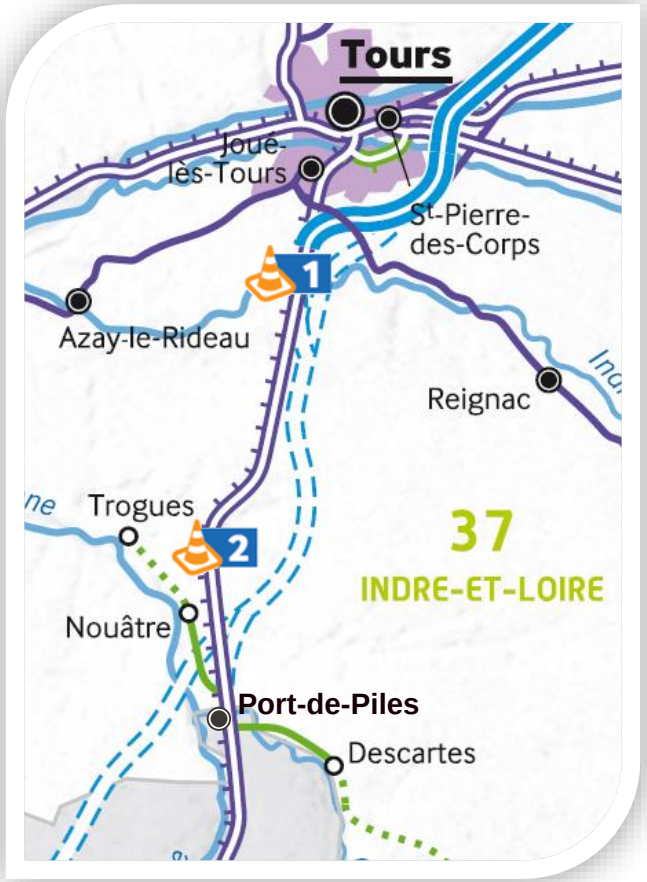
+ Poste de commande à distance de la nouvelle ligne situé à Monts

↗ Développement des fonctionnalités du réseau

+ Travaux de la jonction de La Celle-St-Avant

+ Réparation du mur de soutènement du quai de Maillé

↗ Confort Clients



TOURS – PORT-DE-PILES

LES PRINCIPAUX TRAVAUX AU-DELÀ DE 2015

TOURS – PORT-DE-PILES

LES PRINCIPAUX TRAVAUX À VENIR

2016

- Simplification du plan de voie en gare de Ste-Maure-Noyant
- Jonction de La Celle-St-Avant et de Monts (suite)

↗ Performance du réseau

- Renouvellement des bordures de quais et reprises des marches du souterrain de la gare de Monts
- Reprise des bordures de quai en gare de Ste-Maure-Noyant

↗ Confort Clients

2017

- Renouvellement du fil de contact entre Tours et Port-de-Piles
- Réfection de 17 pied de support caténaires

↗ Performance du réseau

- Remise en peinture de l'abri et reprise des bordures de quai en gare de Port-de-Piles

↗ Confort Clients

2018

- Rénovation de l'abri, renouvellement de l'éclairage et nettoyage du souterrain de la gare de Maillé
- Remise en peinture de l'abri et reprise du revêtement du sol en gare de Monts

↗ Confort Clients

2019

- Renouvellement de voie en gare de Port-de-Piles

↗ Performance réseau

CIRCULATIONS - TRAVAUX

MODE D'EMPLOI

CIRCULATIONS - TRAVAUX

MODE D'EMPLOI 2015, 2016 ET 2017 1ER SEMESTRE

Tours

22h30 → |

Travaux de 7h de nuit

Utilisation des installations permanentes de contre-sens

Pas de suppressions de trains Voyageurs

| ← 5h30

Poitiers

Contexte

Travaux sur le contournement de Tours et sur les raccordements de la ligne à grande vitesse SEA à la ligne classique Tours-Bordeaux à Monts

CIRCULATIONS - TRAVAUX

MODE D'EMPLOI 2017 2ND SEMESTRE

DES TRAVAUX DIFFÉREMMENT

Travaux de 5h de jour

Valable tous les jours de semaine

Utilisation des installations permanentes de contre-sens (IPCS)

Maintien des circulations

Nécessite une adaptation de la grille horaire pour les trains circulant dans la fenêtre travaux

→ À peine 3min de temps de parcours supplémentaires

Positionnement horaire

Entre 9h30 et 14h30 (à Monts)
Entre 10h20 et 15h00 (à Poitiers)

→ Pointe du matin et du soir non-impactées